
Hersteller	:	Kia
Fahrzeugtyp	:	ED (Cee´d 2.0)
Teiletyp	:	Zusatzadditiv für Fahrzeuge mit Flüssiggasantrieb

PRÜFPROTOKOLL

Nr. : 810 878 8789

über die Messung des Ventilspiels an einem Fahrzeug mit Flüssiggasantrieb, welches mit einer Einrichtung zur Beimischung von zusätzlichen Schmierstoffen ausgerüstet war.

I. Allgemeines

- 0.1. Fabrikmarke
(Firmenbezeichnung) : KIA
- 0.2. Typ / Handelsbezeichnung : ED / Cee´d

1. Fahrzeug

- 1.1. Hersteller : Kia
- 1.2. Typ / Version / Variante : ED / B5P51 / M53BZ1
- 1.3. Klasse des Fahrzeugs : M1
- 1.4. Fz. - Ident. - Nr. : U5YFF24328L110500
- 1.5. Baujahr : 2010
- 1.6. km-Stand : 100.000
- 1.7. Bemerkungen : Das Prüffahrzeug war mit einer Flüssiggas-
anlage Fa. Lovato Easy Fast II ausgerüstet

2. Antriebsmaschine

- 2.1. Hersteller : Kia
- 2.2. Typ : G4GC
- 2.3. Kennzeichnung / Nr. : G4GC8H804963
- 2.4. Nennleistung (RL 80/1269/EWG) : 105 kW bei 6.000 min⁻¹
- 2.5. Hubraum (RL 88/76/EWG) : 1.975 cm³

Hersteller	:	Kia
Fahrzeugtyp	:	ED (Cee´d 2.0)
Teiletyp	:	Zusatzadditiv für Fahrzeuge mit Flüssiggasantrieb

II. Beschreibung

Das Erprobungsfahrzeug war mit einem bivalenten Antrieb für Benzin und Flüssiggas ausgerüstet. Damit das Ventilspiel, insbesondere der Auslassventile nicht zu gering wird, wurde eine Dosiereinrichtung für einen Zusatzschmierstoff montiert. Der Prüfumfang des TÜV Nord, IFM, war die Messung des Ventilspiels und die Dokumentation der Daten des Gassteuergeräts. Zum Erprobungsstart wurde der Zylinderkopfdeckel, das Motorsteuergerät, das Gassteuergerät und die OBD Schnittstelle verplombt.

In regelmäßigen Abständen wurde das Ventilspiel gemessen und die Verplombungen wurden kontrolliert bzw. erneuert.

Die Ergebnisse sind in der Anlage dargestellt.

Der Bericht umfasst Blatt 1 bis 2 und 1 Anlage, insgesamt 3 Blatt.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Adlerstr. 7, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst vom Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96

Geschäftsstelle Hannover, 30.07.2012
MAIFMAE-HD/RS



Dipl.-Ing. Ralf Schöffski

Auftragsnummer 8108788789
E-Mail rschoeffski@tuev-nord.de
Telefon +49511 986-1500
Fax +49511 986-1999

Hersteller : Kia
Fahrzeugtyp : ED (Cee´d 2.0)
Teiletyp : Zusatzadditiv für Fahrzeuge mit Flüssiggasantrieb

Anlage 1

Messergebnisse : Kia Flüssiggas									
Messung Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Datum	16.12.2010	08.03.2011	01.06.2011	16.08.2011	13.10.2011	13.12.2011	20.02.2012	11.06.2012	16.07.2012
km-Stand	3769	16950	30441	45052	54554	65148	75175	91906	101497
Diagnose Zähler der Lovato FGA :									
Gasbetrieb :	53:17	264:09	462:57	661:53	796:40	946:23	1091:15	1329:29	1520:57
Benzinbetrieb.	06:33	21:02	40:26	57:49	63:30	69:51	81:20	95:30	107:03
Zylinderkopftemperatur :	66	57	55	61	54	60	60	59	58
Ventilspiel gemessen :									
intake : in 1/100 mm									
1 links	20	20	20	20	20	20	20	20	20
1 rechts	20	20	20	20	20	20	20	20	20
2 links	20	20	20	20	20	20	20	20	20
2 rechts	20	20	20	20	20	20	20	20	20
3 links	20	20	20	25	20	20	20	20	20
3 rechts	20	20	20	25	20	25	25	25	25
4 links	25	20	20	20	20	20	20	20	25
4 rechts	20	20	20	20	20	20	20	20	20
exhaust : in 1/100 mm									
1 links	25	25	25	25	25	25	25	25	25
1 rechts	25	25	30	30	30	30	30	30	25
2 links	25	25	25	30	30	30	30	30	30
2 rechts	25	25	30	30	30	30	30	30	30
3 links	25	30	35	30	35	35	35	35	35
3 rechts	25	30	30	30	30	30	30	30	30
4 links	25	25	30	30	30	30	30	30	30
4 rechts	25	25	25	30	30	30	30	30	30
Soll : in mm	kalt								
intake :	0,17-0,23								
exhaust :	0,25-0,31								
Plomben	1 bis 4 neu								
1 Ventildeckel	defekt	defekt	i.O.	i.O.	i.O.	i.O.	i.O.*	i.O.	
2 Steuergerät Gas	defekt	i.O.	defekt	i.O.	i.O.	i.O.	i.O.*	i.O.	
3 Steuerger. Motor	i.O.	i.O.	i.O.	i.O.	i.O.	i.O.	i.O.*	i.O.	
4 OBD Schnittst.	defekt	i.O.	i.O.	i.O.	i.O.	i.O.	i.O.*	i.O.	
									* am 24.Mai bei km-Stand 87.545 von Werkstatt geöffnet